



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา จังหวัดอุดรธานี

ที่ อต๘๔๘๐๕/-

วันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนน คสล.สายโนนสมบูรณ์ - โคกสำราญ หมู่ที่ ๔

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลเชียงดา

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา มีคำสั่งที่ ๒๐๗ / ๒๕๖๖ วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โดยพิจารณาโครงการก่อสร้างถนน คสล. สายโนนสมบูรณ์ - โคกสำราญ หมู่ ๔ เพื่อจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับก่อสร้างถนน คสล. สายโนนสมบูรณ์ - โคกสำราญ หมู่ ๔ บ้านโนนสมบูรณ์ ตำบลเชียงดา อำเภอสร้างคอม จังหวัดอุดรธานี ขนาดพื้นที่ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรัง ช้างละ ๐.๐๐ - ๐.๕๐ เมตร ตามแบบ อบต./คสล.๐๑ - ๒๕๖๖ พร้อมป้ายโครงการ งบประมาณ ๓๙๗,๙๐๐ บาท (สามแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ทำการพิจารณาและเห็นชอบกำหนดเป็นราคากลาง เพื่อดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ตามรายละเอียดงบประมาณที่แนบมาโครงการก่อสร้างถนน คสล. สายโนนสมบูรณ์ - โคกสำราญ หมู่ ๔ ราคากำหนด ดังนี้

โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายโนนสมบูรณ์ - โคกสำราญ หมู่ ๔ ขนาดพื้นที่ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรัง ช้างละ ๐.๐๐ - ๐.๕๐ เมตร ตามแบบ อบต./คสล.๐๑ - ๒๕๖๖ พร้อมป้ายโครงการ งบประมาณ ๔๕๕,๓๑๒.๐๗ บาท (สี่แสนห้าหมื่นสามพันสามร้อยสิบสองบาทเจ็ดสตางค์) ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน

ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามระเบียบพัสดุและด้วยความเรียบร้อยถูกต้อง จึงขอเสนอให้หน่วยงานคลังดำเนินการตามระเบียบฯ ดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายเอกพจน์ เกรงขาม)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางคำพลอย รอดบุญมา)

ครูผู้ดูแลศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก

ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอนุรักษ์ ไผทาคำ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ความเห็นของผู้อำนวยการกองคลัง/หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ขอเสนอราคาที่ดินบริเวณพื้นที่บางนา ถนนสุขุมวิท เขตบางนา กรุงเทพมหานคร. ซึ่งเป็นการเช่า  
ของ บมข. และราคาก่อสร้าง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ อัตราดอกเบี้ยเงินฝาก และ Factor F.

(ลงชื่อ).....

(นางศิวพร โพธิ์ศรีตา)

ผู้อำนวยการกองคลัง

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา

.....  
- อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นายชาญชัย สิมทิพลา)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา

รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา

อนุมัติ

ไม่อนุมัติ.....

(ลงชื่อ).....

(นายมนู พันธัง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเสด็จ

กองช่าง

ประเภทงาน ถนน

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านโนนสมบูรณ์ - บ้านโคกสำราญ

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 4 ต.เสด็จ

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลเสด็จ

แบบเลขที่ - /2566

ประมาณการตามแบบ ป.ร.4

ประมาณการเมื่อวันที่

อำเภอเสด็จ จ.พิจิตร

จำนวน 2

จำนวน 1

แผ่น

| ลำดับที่   | รายการ                                     | รวมต่างงานต้นทุน (บาท) | Factor F | รวมค่าก่อสร้าง (บาท)     | หมายเหตุ  |
|------------|--|------------------------|----------|--------------------------|---|
| 1          | งานทาง                                     | 331,996.53             | 1.3624   | 452,312.07               | Factor F<br>เงินล่วงหน้า 0 %<br>ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %<br>เงินประกันผลงาน หัก 0 %<br>พื้นที่ปกติ |
| 2          | ป้ายโครงการ                                | 3,000.00               | -        | 3,000.00                 | ภาษี 7 %  |
| สรุป       | รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน คิดเป็นเงินงบประมาณ |                        |          | 455,312.07<br>397,900.00 |   |
| (ตัวอักษร) |  |                        |          |                          | (ตามแนบท้ายมีมติเห็นชอบเท่าที่เห็น)   |

(ลงชื่อ) ..... ผู้สำรวจ/ประมาณการ

(ลงชื่อ) ..... ตรวจ

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) ..... เห็นชอบ/เสนอ

(ลงชื่อ) ..... อนุมัติ

(นายชาญชัย สิงห์พิลา)

(นายมนู พันธุ์คง)

ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเสด็จ รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเสด็จ ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเสด็จ

นาย ธีระเกียรติ ธีระเกียรติ

นาย ธีระเกียรติ ธีระเกียรติ

นาย ธีระเกียรติ ธีระเกียรติ

แบบบัญชีแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

ป.ร.4

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านโนนสมบูรณ์ - บ้านโคกสำราญ

สถานที่ดำเนินการ บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 4 ตำบลเชียงดา อำเภอสร้างคอม จังหวัดอุดรธานี

ปริมาณงาน ผิวจราจร คสล.กว้าง 4.00 ม.ยาว 175.00 ม.หนา 0.15 ม.พื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 700.00 ตร.ม.พร้อมลงไหล่ทางลูกฟูกข้างละ 0.00 - 0.50 เมตร

เจ้าของงาน

แบบเลขที่ -2566

แผ่นที่ 1/1

ประมาณราคาเมื่อวันที่ เดือน มิถุนายน 2566

| ที่             | รายการ                                    | จำนวน  | หน่วย | ค่าวัสดุ   |            |           | รวมค่าวัสดุ<br>และค่าแรงงาน | หมายเหตุ   |
|-----------------|---|--------|-------|------------|------------|-----------|-----------------------------|------------|
|                 |   |        |       | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน  | ค่าแรงงาน |                             |            |
| 1               | งานปรับเกรดผิวถนนคิม(วางป่าขุดตอขนาดแป    | 700.00 | ตร.ม. | -          | -          | 1.79      | 1,253.00                    | 1,253.00   |
| 2               | ทรายรองพื้นทางปรับระดับ หนา 0.05 ม.       | 42.00  | ลบ.ม. | 364.49     | 15,308.58  | 112.00    | 4,704.00                    | 20,012.58  |
| 3               | คอนกรีตกำลังอัดลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ม.ผสมเ | 105.00 | ลบ.ม. | 2,154.21   | 226,192.05 | 327.00    | 34,335.00                   | 260,527.05 |
| 4               | เหล็กเส้นข้ออ้อย Ø 16 มม.                 | 0.000  | ตัน   | 26,495.33  | 0.00       | -         | -                           | 0.00       |
| 5               | เหล็กเส้นกลม Ø 15 มม.                     | 0.160  | ตัน   | 28,149.53  | 4,503.92   | -         | -                           | 4,503.92   |
| 6               | ตะแกรงเหล็ก Wire mesh Ø 4.00 มม. @ 0.20#  | 700.00 | ตร.ม. | 30.00      | 21,000.00  | 5.00      | 3,500.00                    | 24,500.00  |
| 7               | ค่าไม้แบบคืดความยาว 2 ช่วง                | 175.00 | ม.    | 5.00       | 875.00     | 20.60     | 3,605.00                    | 4,480.00   |
| 8               | ค่าหยอดทรายรองยึดคอนกรีต                  | 116.00 | ม.    | 5.00       | 580.00     | 15.67     | 1,817.72                    | 2,397.72   |
| 9               | ไหล่ทางดินลูกรังเกลี่ยเรียบ               | 79.63  | ลบ.ม. | 67.86      | 5,403.69   | 112.00    | 8,918.56                    | 14,322.25  |
| รวมค่าดำเนินการ |   |        |       |            |            |           |                             | 331,996.53 |

(-สามแสนสามหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยเก้าสิบบทบาทห้าสิบลบาทสามสตางค์-)

(ลงชื่อ)  ผู้สำรวจ/ประมาณการ

(ลงชื่อ)  ตรีจ

(นายอนุรักษย์ ไพฑาคำ)

(นายสุรพงษ์ กัทหัวเรือ)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  .....เห็นชอบ/เสนอ

(ลงชื่อ)  .....อนุมัติ

(นายชัชชัย สิมทิพลา)

(นายมนู พันธ์คง)

ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา

โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านโนนสมบูรณ์ - บ้านโคกสำราญ

หมู่ที่ ๔ ตำบลเชียงดา อำเภอสร้างคอม จังหวัดอุดรธานี

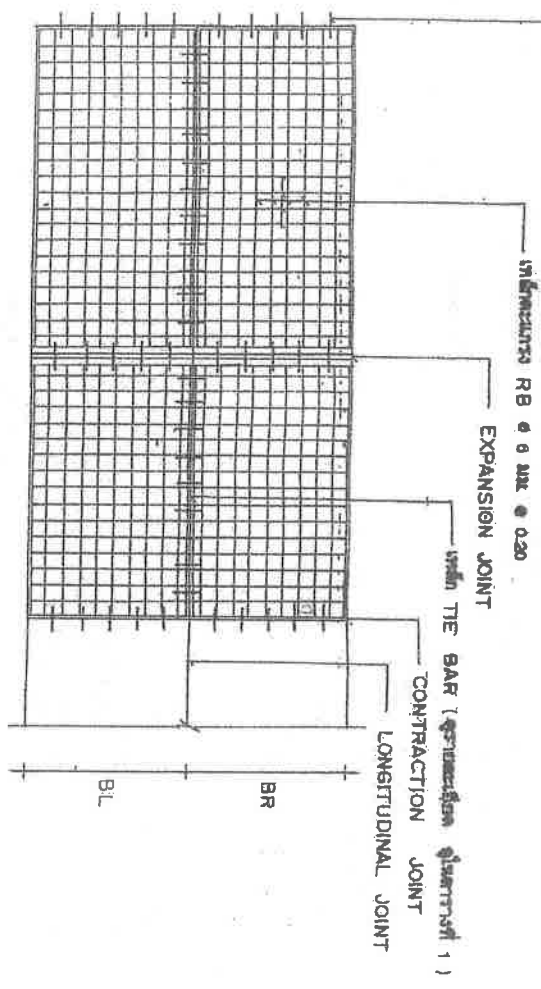


องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงดา

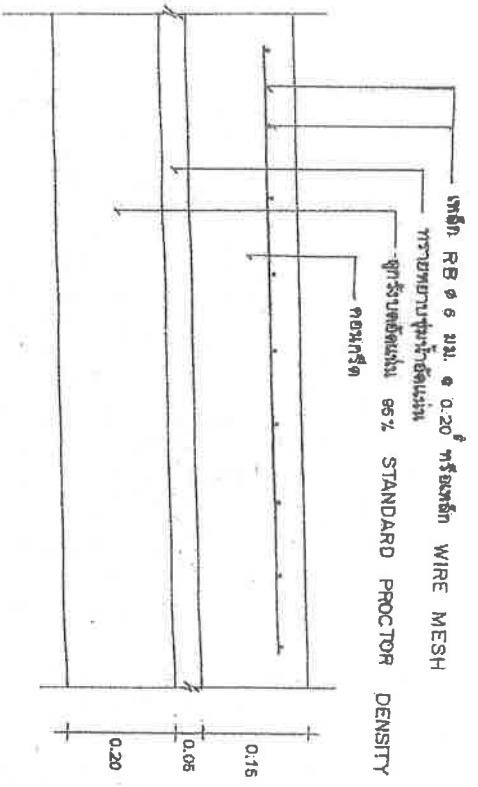
อำเภอสร้างคอม จังหวัดอุดรธานี



เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด ฉุกเฉินตารางที่ 1.)

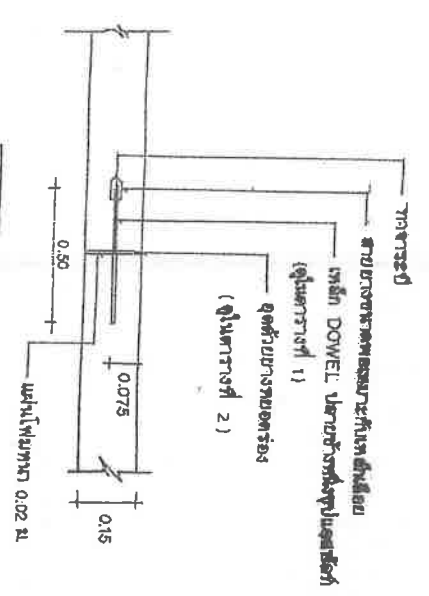


**แปลนการวางตะแกรงเหล็ก**

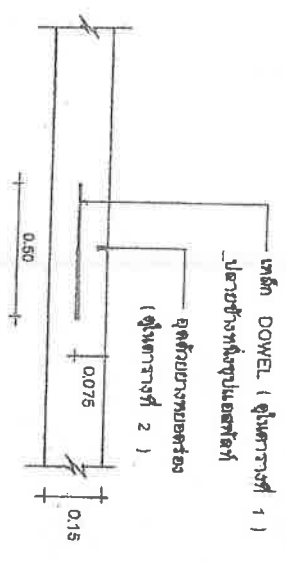


รายละเอียดของงานคอนกรีตเสริมเหล็ก

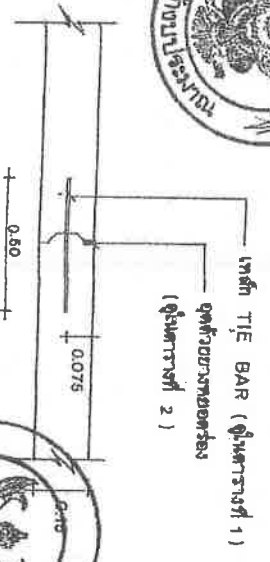
NOT TO SCALE



EXPANSION JOINT  
NOT TO SCALE  
ทุกระยะไม่เกิน 100 มม.



CONTRACTION JOINT  
NOT TO SCALE  
ทุกระยะไม่เกิน 10 มม.



LONGITUDINAL JOINT  
NOT TO SCALE



กรมการผังเมือง  
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- มาตรฐาน ก.ม.ม. หน้า ก.16 ม.

เขียน

นายประจักษ์ ปรากฏการณ์  
สถาปนิก ส.ค. ส.

นายพงษ์ศักดิ์ ปรากฏการณ์  
วิศวกร ก.ม. 5668

นายชาติชาย ชาติวัฒนา  
ตรวจ ปรอทคณิตวิทยา

นายวิชา ศิวะจันทร์  
ว.ร.น.

8 ส.ก. 37  
พิมพ์ที่ 2/3

91.1-01

**ตารางที่ 1.** แสดงขนาดของเหล็กค้ำยัน ที่ใช้กับรอยต่อของการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กค้ำยันที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

| ความหนาของ<br>พื้นถนน T (มม.) | รอยต่อที่การขยายตัว<br>EXPANSION JOINT |                 | รอยต่อที่การหดตัว<br>CONTRACTION JOINT |                 | รอยต่อตามยาว<br>LONGITUDINAL JOINT |                 | การขยายตัวของ<br>พื้นที่รองรับค้ำยัน |
|-------------------------------|--|-----------------|--|-----------------|------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|
|                               | เส้นผ่า ส.ก.<br>ม.ม.                   | ความยาว<br>ม.ม. | เส้นผ่า ส.ก.<br>ม.ม.                   | ความยาว<br>ม.ม. | เส้นผ่า ส.ก.<br>ม.ม.               | ความยาว<br>ม.ม. |                                      |
| 150                           | RB 19                                  | 500             | RB 15                                  | 500             | DB 16                              | 500             | 50                                   |
| 200                           | RB 25                                  | 500             | RB 15                                  | 500             | DB 15                              | 500             | 50                                   |

**ตารางที่ 2.** แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

| ชนิดของรอยต่อ                             | ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.) | ความกว้างของรอยต่อ (มม.) | ความลึกของรอยต่อ (มม.) |
|---|----------------------------|--------------------------|------------------------|
| รอยต่อเชื่อมการหดตัว<br>CONTRACTION JOINT | 11 - 15                    | 10<br>15<br>20           | 40<br>50<br>50         |
| รอยต่อเชื่อมการขยายตัว<br>EXPANSION JOINT | ทุกชนิดไม่เกิน 100 เมตร    | 200                      | 50                     |
| รอยต่อตามยาว<br>LONGITUDINAL JOINT        | —                          | 10                       | 50                     |

**ตารางที่ 3.**

| การจราจรทาง<br>( ม. )  | พื้นที่บริเวณริมถนนตามยาว | พื้นที่บริเวณริมถนนขวาง |
|------------------------|---------------------------|-------------------------|
| ( 2. )                 | ๓.๕ ม./เมตร               | ๓.๕ ม./เมตร             |
| 3.00 x 10.00 x 0.15 ม. | 1.08                      | 0.33                    |
| 3.00 x 10.00 x 0.20 ม. | 1.44                      | 0.43                    |
| 3.50 x 10.00 x 0.15 ม. | 1.08                      | 0.36                    |
| 3.50 x 10.00 x 0.20 ม. | 1.44                      | 0.51                    |
| 4.00 x 6.00 x 0.20 ม.  | 0.88                      | 0.58                    |

**หมายเหตุ**

1. ต้องใช้เหล็ก CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเหล็ก  
ปากค้ำคองกรีต ในกรณีของผิวจราจร
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT ในจุดตัดของทางรอยต่อ -  
ตาม ASTM D 1100 หรือของท้องถิ่น
3. ใช้เส้นใยเสริมคอนกรีตหรือตะแกรงลวดเส้นใยขนาด 28 ซม.  
ใช้เส้นใยเสริมคอนกรีต WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
4. ใช้เส้นใยเสริมคอนกรีต WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
5. หากการจราจรไม่ใช้เส้นใยเสริมคอนกรีต



กรมการปกครอง  
กรุงเทพมหานคร

แผนกจราจร

- ถนน ร.ร. ร. ๐.15 ม.

ชื่อ  
*[Signature]*

ตำแหน่ง/ชื่อ  
ผู้อำนวยการ

สถาปนา  
ร.ร. ๐.15

หน่วยงาน/ชื่อ  
กรมการปกครอง

วันที่  
ร.ร. ๕๕๕

นาย/ชื่อ  
นาย/ชื่อ

ตำแหน่ง/ชื่อ  
นาย/ชื่อ

นาย/ชื่อ  
นาย/ชื่อ

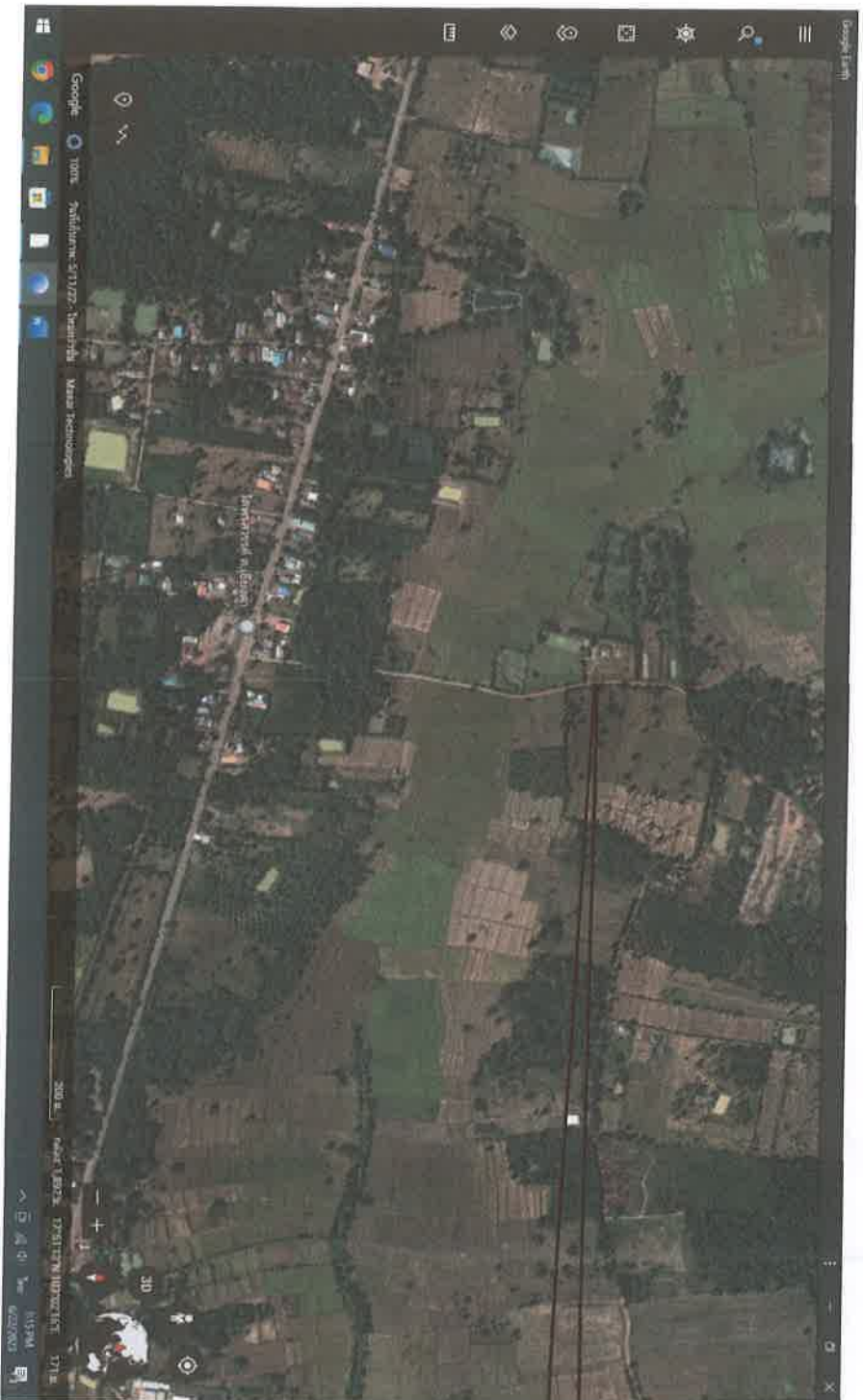
นาย/ชื่อ  
นาย/ชื่อ

นาย/ชื่อ  
นาย/ชื่อ

นาย/ชื่อ  
นาย/ชื่อ

M.1 - 01





พิกัดที่ตั้งโครงการ  
17-51-32 N 103-02-18 E  
17-51-35 N 103-02-19 E

จุดที่ตั้ง  
โครงการ

### โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านโพนสมบูรณ์ - บ้านโคกสำราญ หมู่ที่ 4 ต.เขียงตาอ.สร้างคอม จ.อุดรธานี

(ลงชื่อ).....ผู้เขียนแผนผัง

(ลงชื่อ).....

(นายสุรพงษ์ คำหัวเรือ) ตรวจ

(ลงชื่อ).....

(นายชาณัฐชัย สิมทิพลา) เห็นชอบ

(ลงชื่อ).....

(นายมนู พันธ์คง) อนุมัติ

(นายอนุรักษ ไผทาคำ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายสุรพงษ์ คำหัวเรือ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายชาณัฐชัย สิมทิพลา)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเขียงตา

(นายมนู พันธ์คง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขียงตา